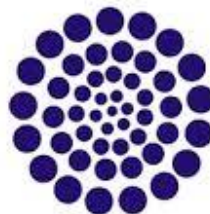




**El Colegio
de la Frontera
Norte**



CONACYT
Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología

LABORATORIO DE ESTUDIOS SOBRE LA VIOLENCIA EN LA FRONTERA

**Reporte Trimestral
Enero-Marzo 2018**

El Colegio de la Frontera Norte

Índice

Resumen de actividades del LEVIF	3
Análisis de la violencia en la frontera norte de México	4
Introducción	4
Homicidio doloso en la frontera	5
Robo de vehículo en la frontera	8
Homicidio doloso de menores de 17 años en la frontera.....	10
Notas periodísticas sobre violencia en la frontera	13

Resumen de actividades.

El Laboratorio de Estudios sobre la Violencia en la Frontera (LEVIF) comenzó actividades el 1ero de marzo del presente año. Desde entonces a la fecha, se han realizado algunas actividades enfocadas a la construcción de capacidades para el análisis del fenómeno de la violencia en el espacio de la frontera norte de México.

Las actividades del LEVIF en este primer mes y medio de trabajo se han concentrado en tres grandes rubros:

1. Recopilación y sistematización de la normatividad en la materia. E. g. Ley contra la delincuencia organizada para el estado de Baja California, Ley de atención a víctimas para el estado de Tamaulipas, Ley de atención y protección a víctimas del delito para el estado de Sonora, entre otras.
2. Construcción preliminar de bases de datos respecto a la incidencia delictiva y victimización en la frontera norte de México, con fuentes como la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE) y del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP) del INEGI.
3. Revisión y sistematización de bibliografía relevante en materia de violencia y fronteras, tales como capítulos, artículos, libros, etc. Sobre violencia e inseguridad.

En este sentido, se pretende que las actividades en los tres rubros citados permitan al LEVIF contar con un repositorio importante en materia de violencia en la frontera norte del país, a efecto de poder analizar las causas específicas de la violencia en la región. La sistematización de la información tiene como objetivo que la misma sea útil para la construcción de conocimiento sobre las realidades específicas que adopta este fenómeno.

Análisis de la violencia en la frontera norte de México

Introducción

En el primer reporte trimestral del LEVIF se hace un análisis descriptivo de la violencia en la frontera a partir de la información sobre delitos con la que cuenta el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

En este caso se decidió utilizar los delitos de homicidio doloso y robo de vehículo porque son los que presentan la mayor cifra negra. Los municipios para los cuales se analizó la información fueron: Tijuana, Mexicali, Nogales, Juárez, Acuña, Piedras Negras, Matamoros y Reynosa. Se decidió hacer el análisis a nivel municipal puesto que se considera que los análisis a nivel estatal aglutinan contextos de violencia que son muy diferentes al interior de una entidad. Así mismo, se utilizan tasas por cien mil habitantes a efecto de hacer comparaciones entre los diferentes municipios de la frontera norte de México.

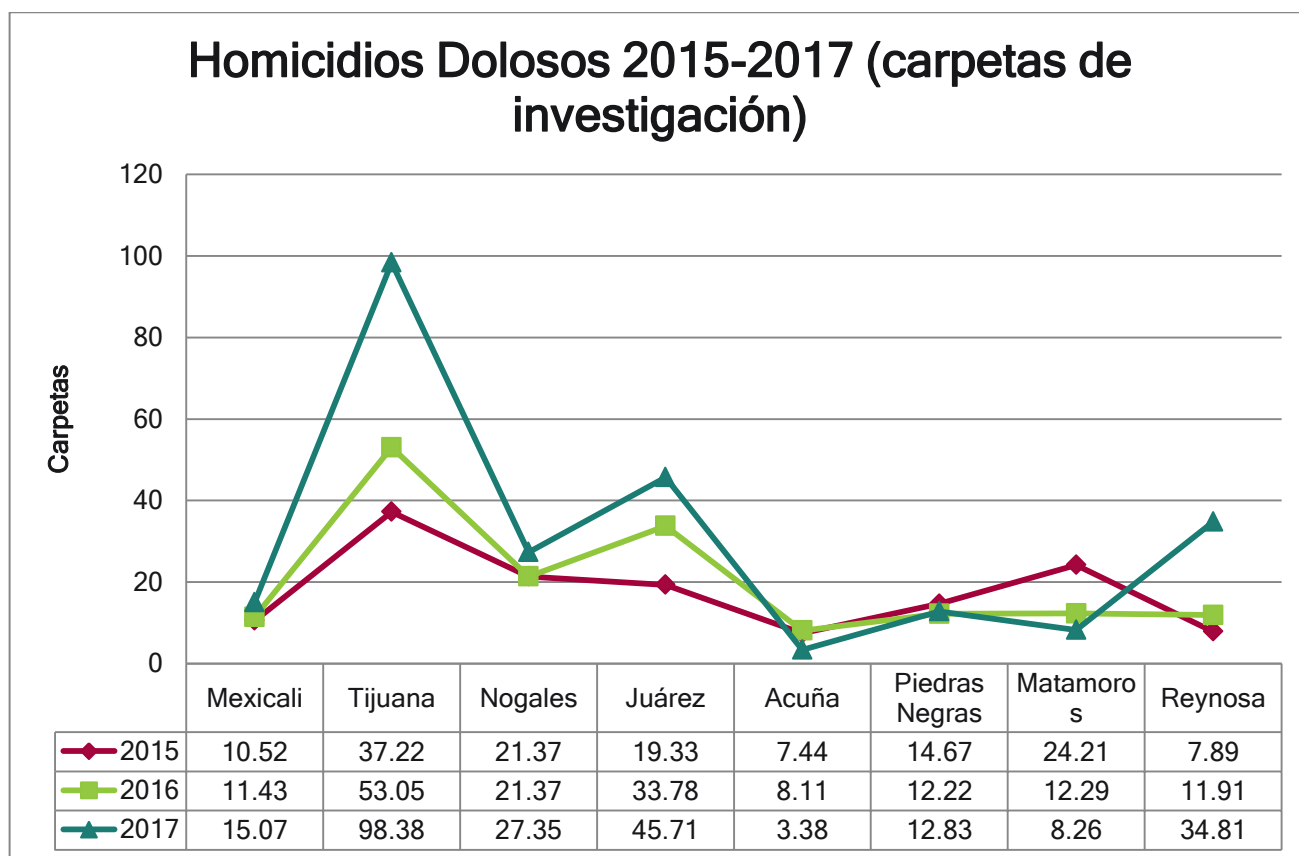
La violencia es más compleja que lo que las dos variables seleccionadas pueden englobar. Sin embargo, ante la falta de información confiable en México en la materia, estas dos variables son las proxy más confiables que se pueden utilizar. Se hace énfasis en los años 2015 a 2017 a efecto de tener una visión actual y evitar problemas en el análisis derivado de cambios en la contabilidad de delitos por parte de las procuradurías estatales.

En el análisis simplemente se presentan las tendencias y el estatus actual de dichos delitos en la frontera, no se pretende hacer un análisis de las causas de las diferencias o tendencias.

HOMICIDIO DOLOSO EN LA FRONTERA

A continuación se presenta un análisis del comportamiento del homicidio doloso en los municipios de la frontera norte de México entre 2015 y 2017.

Gráfico 1: Homicidios Dolosos 2015-2017 por municipio

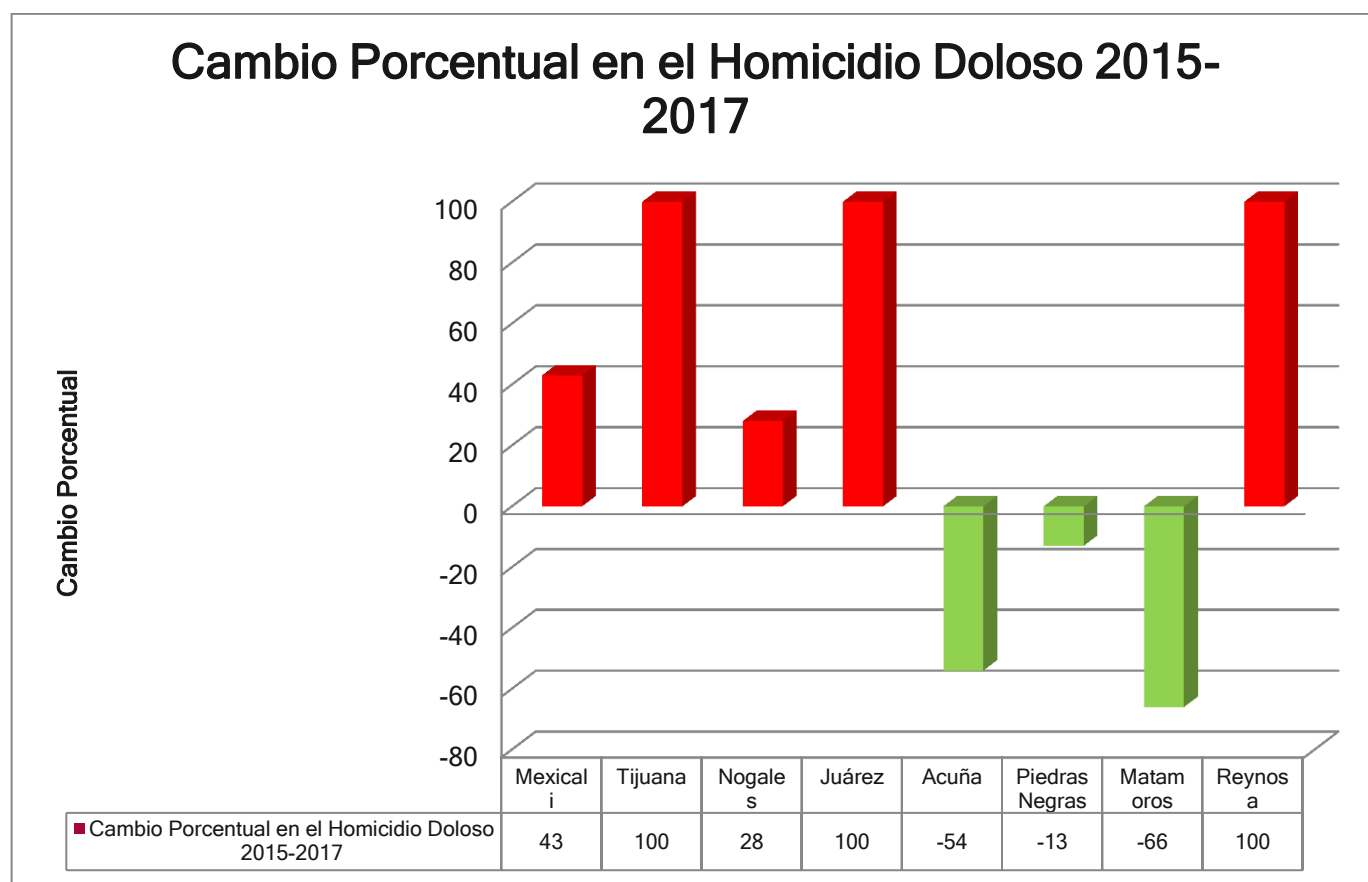


Fuente: Elaboración propia con datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública

En la gráfica es posible observar que el municipio que tuvo la mayor cantidad de homicidios dolosos por cada cien mil habitantes en el año 2017 fue Tijuana, con 98 homicidios. Mención especial requiere el incremento de los homicidios dolosos en dicho municipio, pasando de 53 por cada cien mil habitantes en 2016 a 98 en 2017. El segundo municipio con más homicidios dolosos por cada cien mil habitantes en el 2017 fue Ciudad Juárez con 45 homicidios por

cada cien mil habitantes. Le siguió el municipio de Reynosa con 35 homicidios por cada cien mil habitantes. También es importante destacar el incremento en los homicidios en este último municipio, pasando de 8 homicidios en 2015 a 35 homicidios por cada cien mil habitantes en 2017. Así mismo, es importante destacar el caso de Matamoros. Dicho municipio logró reducir su nivel de homicidios por cada cien mil habitantes de 24 en 2015 a 8 en 2017. Los municipios de Acuña y Piedras Negras también redujeron su nivel de homicidios por cada cien mil habitantes entre 2015 y 2017.

Gráfico 2: Cambio porcentual en los Homicidios Dolosos (2015-2017)

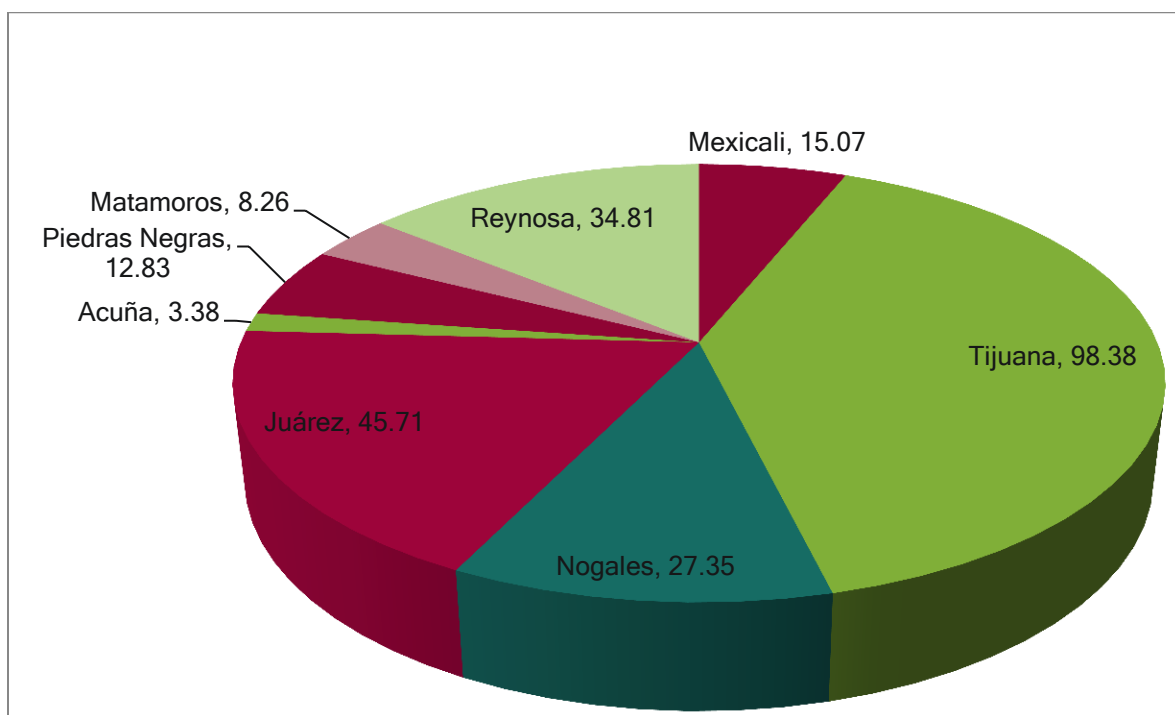


Fuente: Elaboración propia con datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública

En la gráfica anterior se observa que los municipios de Mexicali, Tijuana, Nogales, Juárez y Reynosa incrementaron su nivel de homicidios dolosos por cada cien mil habitantes. En este sentido, destacan los casos de Tijuana,

Juárez y Reynosa que incrementaron su nivel de homicidios dolosos entre 2015 y 2017 en un 100%. En el sentido opuesto, los municipios de Acuña, Piedras Negras y Matamoros redujeron su nivel de homicidios dolosos en 54%, 13% y 66% respectivamente. En este sentido, una pregunta para futuros trabajos es analizar que sucedió en Acuña y Matamoros que permitió esas reducciones en los niveles de homicidios dolosos.

Gráfico 3: Comparativo de la Tasa de Homicidios por cada cien mil habitantes en los municipios fronterizos 2017



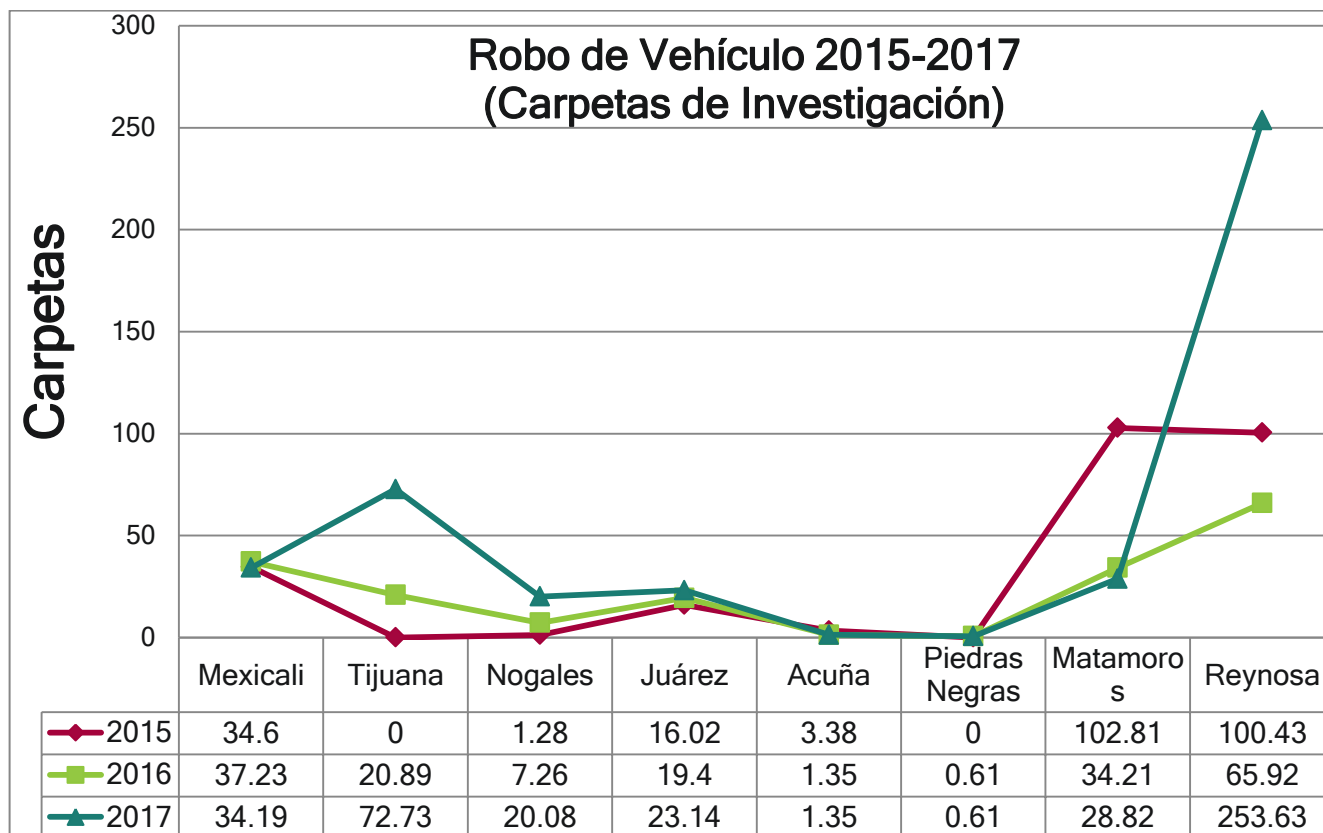
Fuente: Elaboración propia con datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública

En el gráfico anterior es posible observar la diferencia existente entre las tasas de homicidios dolosos por cada cien mil habitantes de los municipios de Tijuana, Nogales y Ciudad Juárez (los municipios con las tasas más altas de homicidios por cien mil habitantes en el 2017) en comparación con los municipios de Piedras Negras, Matamoros y Acuña (los municipios con las tasas más bajas de homicidios por cada cien mil habitantes en el 2017).

ROBO DE VEHÍCULO EN LA FRONTERA

A continuación se presenta un análisis del comportamiento del robo de vehículos en los municipios de la frontera norte de México entre 2015 y 2017.

Gráfico 4: Robo de Vehículo 2015-2017 por municipio

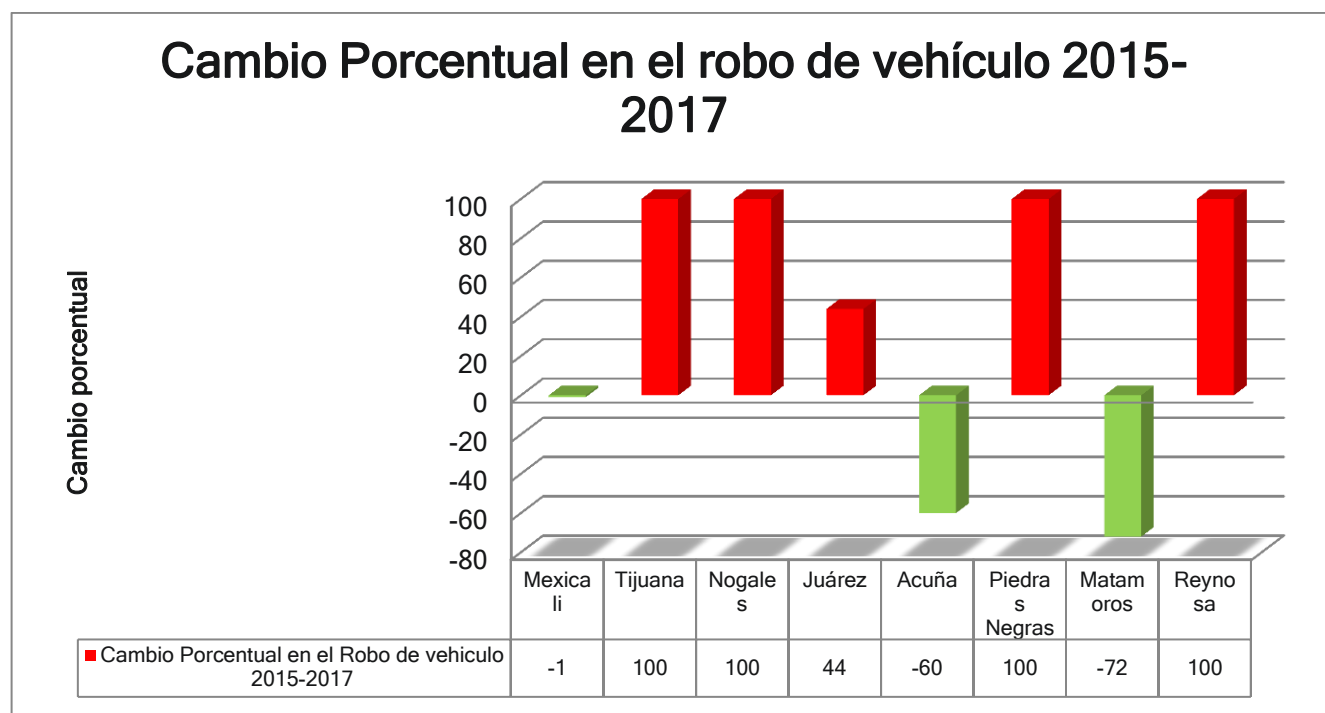


Fuente: Elaboración propia con datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública

En la gráfica anterior es posible observar que el municipio con la tasa mas alta de robo de vehículo por cada cien mil habitantes en el 2017 fue Reynosa, con una tasa de 253 robos de vehículo. Cabe destacar el incremento del robo de vehículo en dicho municipio entre 2016 y 2017, pasando de 66 robos de vehículo por cada cien mil habitantes en 2016 a 253 robos de vehículo en 2017. Le sigue el municipio de Tijuana con una tasa de 73 robos de vehículo por cada cien mil habitantes. Este último municipio incrementó su tasa de robo de vehículos por cada cien mil habitantes de 21 en 2016 a 73 en 2017. En el sentido opuesto, es pertinente destacar el caso de Matamoros. Este municipio

municipio redujo significativamente su tasa de robo de vehículos por cada cien mil habitantes, pasando de 103 robos de vehículo en 2015 a 29 robos por cada cien mil habitantes.

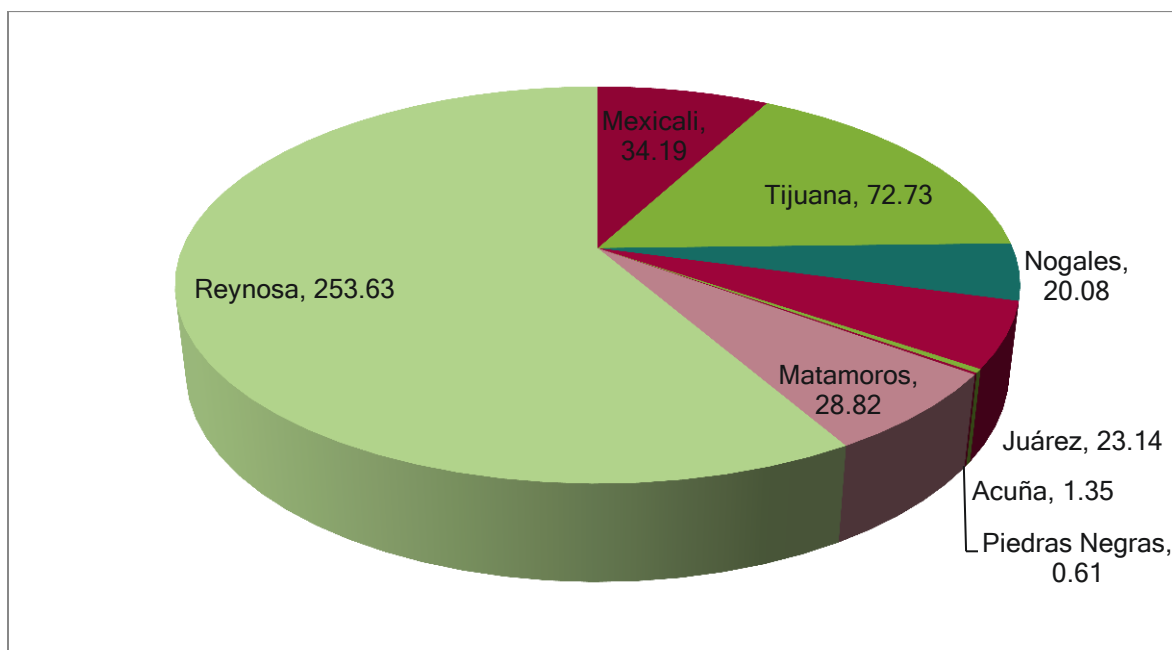
Gráfico 5: Cambio porcentual en los robos de vehículo (2015-2017)



Fuente: Elaboración propia con datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública

En el gráfico anterior puede observarse que los municipios de Tijuana, Nogales, Ciudad Juárez, Piedras Negras y Reynosa incrementaron su tasa de robo de vehículo por cada cien mil habitantes entre 2015 y 2017. Destacan los casos de Tijuana, Nogales, Piedras Negras y Reynosa que incrementaron su tasa de robo de vehículo por cada cien mil habitantes en 100%. En el sentido opuesto, los municipios de Acuña y Matamoros redujeron su tasa de robo de vehículo por cada cien mil habitantes entre 2015 y 2017 en 60% y 72% respectivamente. Derivado de dicho análisis, posteriormente es pertinente analizar las causas de la disminución del robo de vehículo en Acuña y Matamoros entre 2015 y 2017.

Gráfico 6: Comparativo de la tasa de robo de vehículo por cada cien mil habitantes en los municipios fronterizos 2017



Fuente: Fuente: Elaboración propia con datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública

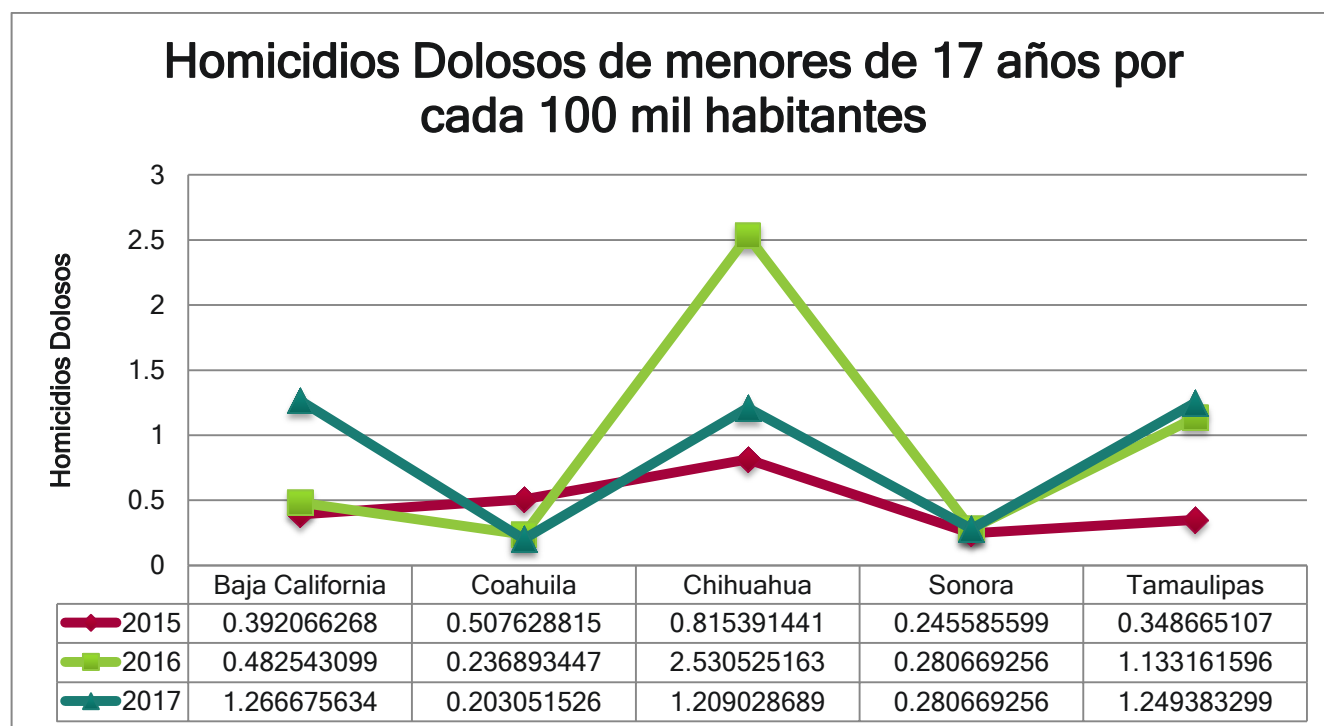
En el gráfico anterior es posible observar la diferencia significativa tasa de robo de vehículo por cada cien mil habitantes de Reynosa en 2017 (253 robos de vehículo por cada cien mil habitantes) y la del resto de los municipios fronterizos. Reynosa tiene más robos de vehículo por cada cien mil habitantes que la suma de las tasas de robo de vehículo por cada cien mil habitantes de los otros cinco municipios.

HOMICIDIO DOLOSO DE MENORES DE 17 AÑOS EN LA FRONTERA

En lo que respecta al homicidio doloso de menores de 17 años, no fue posible realizar el análisis a nivel municipal dado que la información sólo está disponible a nivel estatal. Sin embargo se trata de un fenómeno relevante en el norte del país. Aquí se analiza el homicidio doloso de menores de 17 años de edad en la frontera en concordancia con el proyecto 700 de Cátedras

CONACYT que colabora con el LEVIF y que tiene como objetivo estudiar a niños y jóvenes en contextos de violencia en la frontera.

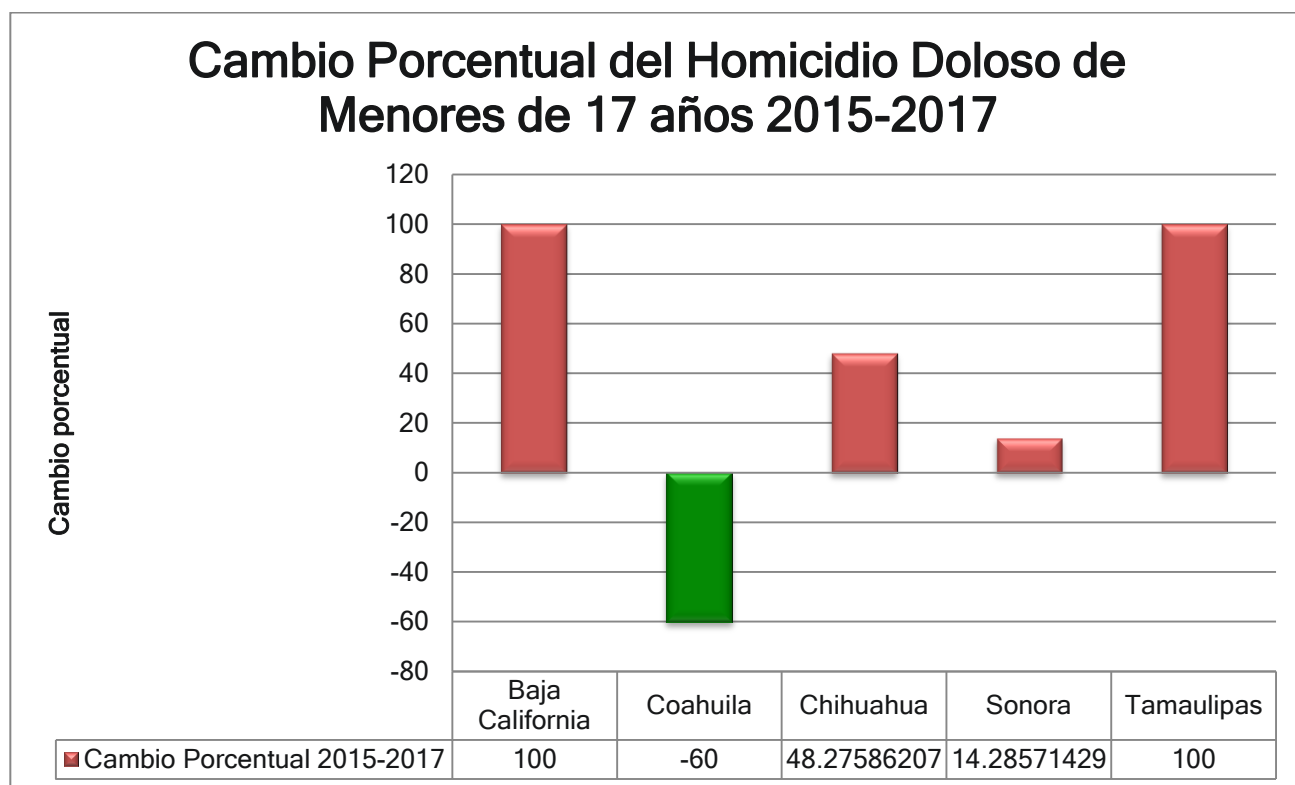
Gráfico 7: Homicidio Doloso de menores de 17 años por cada cien mil habitantes 2015-2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública

En el gráfico anterior puede observarse que la entidad con la tasa más alta de homicidios dolosos de menores de 17 años por cada cien mil habitantes en el año 2017 fue Baja California. Destaca el incremento en el homicidio doloso de menores de 17 de años por cada cien mil habitantes en dicha entidad, pasando de 0.48 homicidios en 2016 a 1.26 en 2017. Le sigue el estado de Tamaulipas con 1.25 homicidios dolosos de menores de 17 años por cada cien mil habitantes en el 2017. La entidad con la menor tasa de homicidios de este tipo en el 2017 fue Coahuila con 0.20. Es pertinente señalar el descenso del homicidio doloso de menores de 17 años en Chihuahua entre 2016 y 2017, pasando de una tasa de 2.53 en 2015 a una tasa de 1.21 en 2017.

Gráfico 8: Cambio porcentual del Homicidio Doloso de menores de 17 años entre 2015 y 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública

En la gráfica anterior es posible observar que 4 de las 5 entidades fronterizas estudiadas aumentaron su tasa de homicidios dolosos de menores de 17 años por cada cien mil habitantes entre los años 2015 y 2017. Destaca el caso de Baja California y Tamaulipas que aumentaron su tasa en 100% entre 2015 y 2017. En el sentido opuesto, destaca el caso de Coahuila que logró reducir su tasa de homicidios dolosos de menores de 17 años por cada cien mil habitantes en 60% entre 2015 y 2017. Desde la perspectiva de política pública, es relevante entender qué sucedió en Baja California y Tamaulipas que derivó en dichos incrementos en los homicidios dolosos de menores de 17 de años y qué sucedió en Coahuila que derivó en esa reducción significativa de los homicidios dolosos de menores de 17 años.

Notas periodísticas sobre violencia en la frontera

Con el transcurso de los años la inseguridad pública aumenta y el problema se ha agudizado en las principales ciudades fronterizas del norte de México. En la coyuntura actual es fundamental avanzar en una nueva forma de ver la inseguridad fronteriza y regional.

El fenómeno de la violencia tiene un patrón espacial definido y concentrado en zonas críticas que forman regiones con alta incidencia de violencia, sobre todo en el norte del país. El objetivo central de esta apartado es mostrar las relaciones entre el territorio de la violencia enfocada en los homicidios dolosos y el robo de vehículos, y las posibles causas de la criminalidad, correlacionando las concentraciones o zonas críticas. A continuación se describen algunas notas periodísticas que han sido las más mencionadas en los distintos diarios de circulación en el país y medios electrónicos en lo que va del año:

“Deportación agrava violencia fronteriza”

Pérez, R., & Baranda, A. Obtenido de Reforma: <https://goo.gl/Yjp4P4>



Fotografías: Archivo El Colef

El aumento de las incidencias de violencia en la frontera, se debe a tres causas: por las deportaciones desde Estados Unidos, los migrantes varados que no han podido cruzar la frontera y el reacomodo de las organizaciones delictivas.

Se menciona en la nota que el aumento de las incidencias ha llegado a triplicarse: en el caso del homicidio doloso subió un 66 por ciento en 2017 con

respecto al año anterior, tomándose en cuenta Tijuana, Mexicali, Ciudad Juárez, Piedras Negras, Nuevo Laredo y Reynosa.

Entre estos municipios, el más significativo, con relación al aumento de homicidios, está Reynosa mostrando un aumento de 77 casos registrados en el 2016 a 255 casos en 2017, según datos obtenidos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, citados por Reforma.

“Robo de vehículos registra récord histórico en 2017”.

Ramírez, M. Obtenido de Milenio: <https://goo.gl/gzoY9F>

Se registraron 90 mil 187 robos de autos, 62% por ciento de ellos con violencia, lo que significa un incremento de 27.2 por ciento en comparación con 2016 cuando se tuvieron 70 mil 925.

El robo de vehículos en México ascendió a 90 mil 187 unidades, un incremento del 27.2 por ciento, en comparación con 2016 cuando se reportaron 70 mil 925 vehículos, reveló el reporte de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS).

En conferencia el director de la AMIS Recaredo Arias dió a conocer las últimas cifras sobre el robo de vehículos asegurados, indicó que del total de unidades el 62 por ciento reportó robo con violencia, y donde son nueve los principales estados que registran la mayor cantidad de hurtos. Las sub marcas de automóviles con mayor número de robo reportadas de enero a diciembre de 2017, son Tsuru (Nissan); NP300/PICK-UP (Nissan); Aveo (General Motors) y Sentra (Nissan).



Fotografías: Archivo El Colef